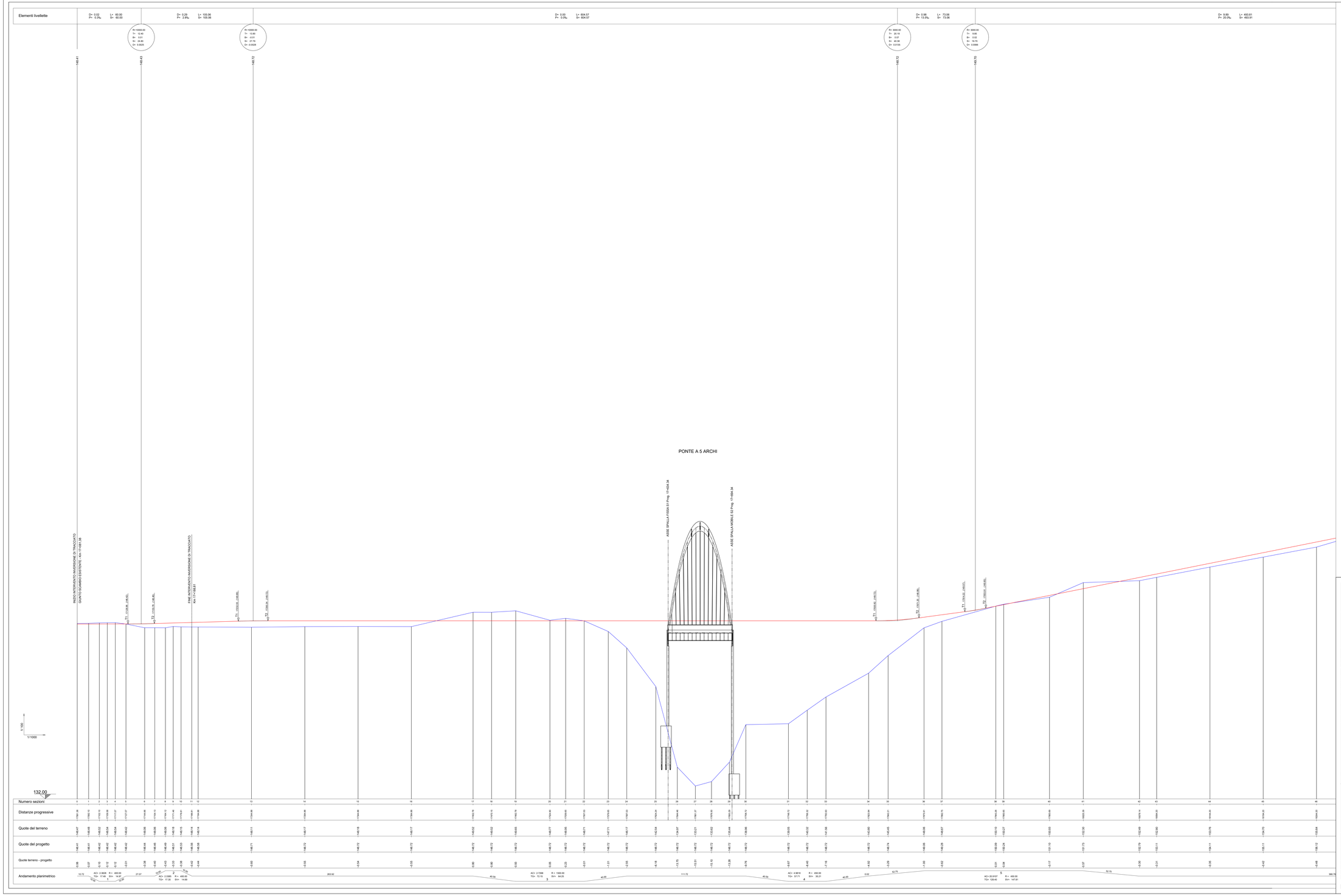

LEGENDA SIMBOLI
PIANO DEL FERRO BINARIO DI RADDOPPIO
TERRENO ESISTENTE

Ferrovie Appulo Lucane

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 7239549602

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI Sezione A Settore a) b) c) d) e) f) g) h) Ing. MARCO RASMELLI Iscritto all'Albo al n. 4410 dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI Ing. GUELMO STASI Iscritto all'Albo al n. 91

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI Ing. ANTONIO DI LEO Sez. A Settore a) b) c) d) e) f) g) h) Iscritto all'Albo al n. 2139

ipa

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASMELLI
Resp. Studio SIA:
Ing. DINO BONADIES
Geologia :
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALERIO MASTROIANNI
Geom. GARZO ROSI

ETACONS

Ing. PRIMO STASI
Geologia :
Dott. Geol. MARCO STANI
Studio SIA :
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato	Pratica	
AR0006	**18025_DAR**	ARMAMENTO E SEDE
Scala: **1:1000 ; 1:100**	Codifica elaborato: **DAR_3GW206a**	Profilo Armamento di Progetto - Raddoppio tav 1di4

Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	M. Di Gennaro	A. Di Leo	A. Di Leo	M. RASMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.